

判定区分一覧表 (H29)

No.	橋梁番号 (分割番号)	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	健全性判定区分							判定 区分	所見等
													主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他			
1	0001	2017	黒橋2号橋	黒橋峠線	1	木橋	その他(木橋)	5.65	4.90	4.60	1982	36	Ⅳ	-	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	木材の主桁、床版、支承、地覆に腐朽による著しい欠損が確認され機能回復対策として、上部工と橋面工の新設を緊急的に実施する。	
2	0003	2017	日鉄1号橋	日鉄線	1	PC橋	その他(PC橋)	7.60	5.00	4.50	1973	45	I	-	I	I	I	Ⅲ	I	健全であるが、防護柵、地覆に著しい変形・欠損が確認されたため、安全対策等として防護柵・地覆補修を早急に実施する。	
3	0005	2017	青川1号橋	栄3号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	5.60	7.00	7.00	1980	38	I	-	-	I	-	I	I	健全である。	
4	0010	2017	花丘2号橋	花丘知来別線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.60	4.60	4.00	1964	54	I	-	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	橋面清掃(土砂撤去)・雨水の排水対策・袖擁壁部分へのコンクリート充填・地覆・防護柵補修を実施することが望ましい。	
5	0014	2017	福里橋	福里花丘1号線	1	H型鋼	H形鋼(不明)	9.40	2.70	2.40	1982	36	Ⅱ	Ⅱ	Ⅳ	I	I	Ⅲ	Ⅳ	本床版及び地覆の腐朽による著しい欠損のため、床版・地覆・舗装の新設を緊急的に実施する。	
6	0024	2017	福島1号橋	福島1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	2.80	7.20	7.20	1987	31	I	-	-	I	-	I	I	健全であるが、次回点検では防護柵の変形、地覆の剥離に注意する。	
7	0025	2017	金山1号橋	金山4号線	1	PC橋	PC 床版橋その他	9.40	7.70	6.50	1978	40	Ⅱ	-	I	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅲ	A2橋台橋座部(R側)の補修を実施することが望ましい。	
8	4212	2017	知来別橋	伏見中里線	3	鋼溶接橋、 鋼溶接橋、 RC橋	H形鋼(不明)、H型 鋼(不明)、RC T桁	46.60	4.50	4.00	1970	48	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	支承の取替を早急に実施するとともに、橋面からの漏水対策も同時に行うことが望ましい。	
9	4217	2017	福島橋	福島1号線	1	鋼溶接橋	H型鋼(合成)	26.85	7.55	6.55	1985	33	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。	
10	4220	2017	黒橋	黒橋峠線	1	PC橋	PC 床版橋その他	16.65	5.20	4.00	1982	36	Ⅱ	-	I	I	I	I	Ⅱ	主桁(PC)のひび割れ箇所の補修を実施することが望ましい。	
11	4226	2017	信夫橋	福島1号線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	31.00	7.70	6.50	1987	31	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	床版のひび割れ補修を実施することが望ましい。	
12	4227	2017	栄橋	栄1号線	2	鋼溶接橋、 鋼溶接橋	H形鋼(不明)、H型鋼 (不明)	42.70	6.55	5.55	1984	34	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	支承の機能を維持するために部材の補修を実施することが望ましい。	

I	7	3	7	8	5	3	4
Ⅱ	4	2	1	2	3	5	4
Ⅲ	0	0	1	2	2	4	2
Ⅳ	1	0	1	0	0	0	2
-	0	7	2	0	2	0	0