

議案第1号 委員の退任及び構成委員の変更について

当協議会の委員について、諸事情により令和6年3月31日付けで退任となりました。

御園地区 渡邊 栄吉

御園地区の後任委員推薦も難しいとのご意見をいただいたことから、今後も地域公共交通の利用者から広く意見を事業に反映させるためにも、公募により委員1名を事務局として提案いたします。時期については5月中に募集し、選考判断につきましては会長が判断することとします。

また、福祉有償運送運営事務等を町の元気応援課で担当していることから、元気応援課を構成員に新たに加え、下記の者を町(副町長及び副町長が指名する者)の委員として推薦することを、事務局として提案いたします。

元気応援課長 坂本 学

議案第2号 規約の改正について

委員の減少により協議会の運営負担軽減のため、
役員の規約について、副会長の選任について2名→1名に変更を提案いたします。

喜茂別町地域公共交通活性化協議会規約より

(役員)
第5条 協議会に、次の役員を置く。
(1)会長 1人
(2)副会長 **12人**
(3)監事 2人
2 会長は、喜茂別町副町長をもって充てる。
3 副会長及び監事は、会長が指名する者をもって充てる。

構成員の変更につき、別表も変更いたします。

別表(第4条関係)

区 分	団 体	委 員
町	喜茂別町	副町長及び副町長が指名する者
	喜茂別町教育委員会	
	喜茂別町元気応援課	
公共交通事業者	道南バス株式会社	代表及び代表が指名する者
	(社)北海道バス協会札幌地区バス協会	
	ワールド交通(株)	
	(有)富士バス	
	室蘭地区北海道地方 交通運輸産業労働組合協議会	
住民・利用者代表	喜茂別町商工会	代表及び代表が指名する者
	喜茂別町PTA連合会	
	社会福祉法人 喜茂別町社会福祉協議会	
	喜茂別町老人クラブ連合会	
	御園地区利用者一般公募	
	双葉地区利用者	
運輸局	北海道運輸局 札幌運輸支局	札幌運輸支局長が指名する者
北海道	北海道後志総合振興局	後志総合振興局長が指名する者
公安委員会	北海道札幌方面倶知安警察署	倶知安署長が指名する者

資料3

議案第3号 役員の改選について

喜茂別町地域公共交通活性化協議会規約第5条第3項に基づき、副会長及び監事は、会長が指名する者をもって充てる。

副会長	
-----	--

会計監査	
------	--

会計監査	
------	--

資料4

議案第4号 令和5年度事業報告及び決算報告について

令和5年度事業及び決算について、次のとおり報告する。

令和5年度の取組として、実施した事業はございません。

令和5年度決算報告

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	452,425	452,425	4	
4	諸収入	1 諸収入	0	4	4	利息
合 計			452,425	452,429	4	

歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1	運営費	1 会議費	0	0	0	
		2 事務費	0	0	0	
2	事業費	1 事業費	0	0	0	
3	予備費	1 予備費	0	0	0	
合 計			0	0	0	

(歳入) (歳出)
 452,429 円 - 0 円 = 452,429 円 (令和6年度へ繰越)

令和5年度 監査報告

監査の結果、適正な執行であると認められたので報告します。

令和6年4月26日

監 事 岩 佐 庚 一 

監 事 堀 浩 和 

議案第5号 令和6年度事業計画(案)及び予算(案)について

1 町営バス座席部「詐欺撲滅キャンペーン」への協力

倶知安警察署生活安全課より協力依頼があり、高齢者を狙った詐欺撲滅キャンペーンのPRチラシを座席設置にいたします。(別紙 資料 5-1)

2 バス運転手確保PR活動への協力

近年、全国的にバス運転手不足のため、運転手不足解消に向けた合同説明会等のPR活動をホームページ及びSNSで協力いたします。

事務局の提案として、委員の方々のご意見等を伺い、今後の事業として予算を活用できるように意見を求めます。

令和6年度予算(案)

歳入

(単位:円)

款	項	目	本年度当初予算額	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	452,429	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	
合 計			452,429	

歳出

(単位:円)

款	項	目	本年度当初予算額	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	10,000	消耗品代、資料代
	2 事務費	1 事務費	100,000	手数料、郵便
2 事業費	1 事業費	1 事業費	0	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	342,429	
合 計			452,429	

資料6

報告第1号 令和5年度町営バス「ウサパラ号」の利用実績について

別紙のとおり報告いたします。(別紙 資料6-1から資料6-4)

報告第2号 町営バス運行に係る軽微な変更について

全国的なバス運転手不足であるが、本町の町営バス運行についても同様な問題を抱えている。運転手確保が難しく状況であるため、交代運転手の配置が義務化されているため、運転手負担軽減のため、町職員を交通空白地運送の運転手として登録いたします。

井原 典明（中型1種、交通空白地有償運送講習会受講済）

繁在家 拓（中型1種、交通空白地有償運送講習会受講済）

運行については、運転手の負担軽減に対応し、運行していきます。

報告第3号 国鉄胆振線代替輸送確保基金について

令和6年3月29日付けで国鉄胆振線代替輸送確保基金残高が0円となりましたのでご報告いたします。なお、条例廃止につきましては今後の議会にて決議となります。

資料9

5 その他 年間スケジュール(想定)について

その他 令和5年度第4回にて議案事項として承認済み

日 程	内 容
令和6年4月30日	第1回協議会
6月中旬	第2回協議会
6月～9月	各種調査の実施 ・乗降調査 ・町民意見交換会 ・アンケート調査 協議会として実施。全世帯に送付予定 →調査内容については、各地区の意見懇談会にて報告。
11月	第3回協議会
令和7年2月	第4回協議会

なお、本スケジュールは今後変更になる可能性がありますので、ご承知おきください。
アンケートについて、インターネット等を活用し、コスト削減しながら実施いたします。

5 その他 地域交通の課題と今後について

全国的なバス運転手確保が難しい状況下で、持続可能な地域交通確保のため、委員の皆様より貴重なご意見等を頂きたいと考えておりますが、働き方改革による労働時間の短縮、運転手確保の難しさを事務局として感じております。

令和7年4月に鈴川地区にあります鈴川小学校の閉校が決まっており、児童等の登下校を今後どうしていくのか検討していく必要があります。

デマンド形式の運行の要望もある中で、事業として継続できるのか不安な要素もございます。事務局として、委員の皆様にご意見等を頂き、今後の地域交通のあり方を検討していきたいと思っております。